

**UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /SGTVT-KCHT

Đắk Lắk, ngày tháng 11 năm 2021

V/v trả lời kiến nghị của cử tri
sau kỳ họp thứ Hai, HĐND tỉnh
khoá X, nhiệm kỳ 2021 - 2026.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 10941/UBND-TH ngày 08/11/2021, về việc trả lời kiến nghị cử tri. Sở Giao thông vận tải có ý kiến trả lời đối với các kiến nghị của cử tri trong lĩnh vực do Sở Giao thông vận tải phụ trách như sau:

1. *Nhiều tuyến đường tỉnh lộ (kết nối giữa các huyện) xuống cấp nghiêm trọng, cử tri kiến nghị UBND tỉnh rà soát, xem xét bố trí kinh phí sửa chữa; có kế hoạch đầu tư xây dựng cầu, đường giao thông nông thôn tạo điều kiện thuận lợi cho người dân khi vận chuyển nông sản, đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.*

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

a) Đối với các tuyến đường tỉnh (tỉnh lộ)

Sở Giao thông vận tải được UBND tỉnh giao quản lý 11 tuyến đường tỉnh, với chiều dài 351,3 km. Trong những năm gần đây, các tuyến đường tỉnh đã được quan tâm bảo trì. Tuy nhiên, phần lớn các tuyến đường này đã được đầu tư và đưa vào khai thác sử dụng trên 15 năm, theo quy định phải được cải tạo, nâng cấp; nhưng do nguồn vốn đầu tư những năm qua rất hạn hẹp, ngay cả vốn đầu tư cho công tác bảo trì còn nhiều hạn chế, chỉ mới đáp ứng khoảng 30% nhu cầu trong công tác bảo trì. Do đó, vẫn còn một số đoạn tuyến đường đã hư hỏng, xuống cấp chưa được đầu tư cải tạo, nâng cấp; chưa đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, cũng như nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Trong thời gian tới, Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp với các sở, ngành tham mưu UBND tỉnh tiếp tục quan tâm, bố trí kinh phí cho công tác bảo trì các tuyến đường tỉnh. Song song với đó, Sở Giao thông vận tải phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư tiếp tục nghiên cứu đề xuất chủ trương đầu tư để cải tạo, nâng cấp các tuyến đường tỉnh đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt và an toàn.

b) Đối với hệ thống đường giao thông nông thôn

Công tác quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường giao thông nông thôn, cầu giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk đã được UBND tỉnh phân cấp cho UBND cấp huyện, UBND cấp xã thực hiện theo quy định tại khoản 1, khoản 2, Điều 4 Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 24/8/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh, ban hành Quy định về quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đường giao thông nông thôn, cầu trên đường giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Đối với kiến nghị của cử tri trong việc xây dựng, bảo trì đường giao thông nông thôn, Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND cấp huyện, UBND cấp xã căn cứ chức năng nhiệm vụ lập, tổng hợp kế hoạch triển khai xây dựng, bảo trì theo quy định.

2. Cử tri phường Đạt Hiếu, thị xã Buôn Hồ phản ánh, cống thoát nước đường Hồ Chí Minh chảy xuống đường Mạc Đĩnh Chi tại tổ dân phố Đạt Hiếu 5, vào mùa mưa lượng nước không thoát dẫn đến tình trạng nước ứ đọng, rác thải tràn vào nhà dân làm hư hỏng tài sản, ô nhiễm môi trường, ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân xung quanh khu vực này, đã kiến nghị nhiều lần nhưng chưa được giải quyết, cử tri đề nghị cơ quan có thẩm quyền quan tâm, sửa chữa, khắc phục.

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa phận tỉnh Đắk Lắk được Tổng cục Đường bộ Việt Nam giao cho Cục Quản lý đường bộ III quản lý (*địa chỉ: số 16 Lý Tự Trọng, Quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng*). Sở Giao thông vận tải đã có Công văn số 2275/SGTVT-KCHT ngày 12/11/2021, chuyển nội dung kiến nghị của cử tri phường Đạt Hiếu, thị xã Buôn Hồ đến Cục Quản lý đường bộ III để rà soát, xử lý theo quy định; đồng thời có ý kiến phản hồi để cử tri được biết.

3. Cử tri phường Bình Tân, thị xã Buôn Hồ tiếp tục kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xem xét, miễn giảm phí khi lưu thông phương tiện ô tô qua trạm thu phí BOT Quang Đức - phường Bình Tân, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk cho người dân trong bán kính 05 km.

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với UBND thị xã Buôn Hồ và các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh có các văn bản gửi đến Bộ GTVT: Công văn số 3807/UBND-CN ngày 14/5/2019, về việc miễn giảm phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại trạm thu phí Km 1747 đường Hồ Chí Minh, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk; Công văn số 7978/UBND-CN ngày 01/10/2019, về việc di dời

trạm thu phí, giảm giá dịch vụ của trạm thu phí BOT Quang Đức tại Km 1747 đường Hồ Chí Minh. Trong đó, đề Bộ GTVT quan tâm, chỉ đạo giải quyết nội dung đề nghị của địa phương trong việc miễn giảm phí dịch vụ sử dụng đường bộ tại trạm thu phí Km 1747 đường Hồ Chí Minh.

Tuy nhiên, đến nay các kiến nghị của địa phương vẫn chưa được giải quyết. Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục tham mưu UBND tỉnh có văn bản đề nghị Bộ GTVT xem xét, chỉ đạo giải quyết, bảo đảm hài hoà lợi ích của người dân sinh sống lân cận trạm thu phí Km 1747 đường Hồ Chí Minh.

4. Cử tri huyện Krông Búk, đề nghị tỉnh tăng cường quản lý, có chính sách phù hợp, thuận lợi nhất trong lưu thông các sản phẩm nông nghiệp; đặc biệt là vào mùa vụ thu hoạch để nông dân bán được sản phẩm làm ra, cải thiện đời sống, góp phần tích cực thực hiện mục tiêu kép vừa phục hồi, phát triển kinh tế, ổn định xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh vừa quyết liệt phòng, chống dịch bệnh.

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải trả lời như sau:

Trước diễn biến của đại dịch COVID-19 như hiện nay, để đáp ứng mục tiêu vừa đảm bảo công tác phòng chống dịch, vừa phát triển kinh tế xã hội trên địa bàn tỉnh.

Căn cứ Quyết định số 1812/QĐ-BGTVT ngày 16/10/2021 của Bộ Giao thông vận tải, về việc ban hành hướng dẫn tạm thời về tổ chức hoạt động vận tải của 5 lĩnh vực (đường bộ, đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt, hàng không) đảm bảo thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19; Kế hoạch số 10699/KH-UBND ngày 01/11/2021 của UBND tỉnh, ban hành kế hoạch thực hiện Nghị quyết 128/NQ-CP ngày 11/10/2021 của Chính phủ ban hành quy định tạm thời “Thích ứng an toàn linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Sở Giao thông vận tải đã ban hành Công văn số 2219/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 04/11/2021, về việc hướng dẫn tạm thời hoạt động vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk; trong đó có hướng dẫn cụ thể, chi tiết hoạt động vận tải hàng hóa. Theo đó, các quy định đã bảo đảm cho hoạt động vận tải hàng hoá trên địa bàn tỉnh diễn ra bình thường; tổ chức kinh doanh vận tải, người lái xe và người theo xe chỉ cần tuân thủ các quy định về phòng chống dịch thích ứng theo cấp độ dịch của từng địa bàn.

Thời gian qua, hoạt động vận chuyển các mặt hàng nông sản trên địa bàn diễn ra thuận lợi, số lượng phương tiện đảm bảo đáp ứng đủ nhu cầu vận chuyển trên địa bàn tỉnh. Từng bước đưa hoạt động sản xuất, phát triển kinh tế - xã hội

và đời sống của nhân dân về lại trạng thái bình thường mới.

Trên đây là nội dung trả lời kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ Hai, HĐND tỉnh khoá X, nhiệm kỳ 2021 – 2026. Sở Giao thông vận tải xin báo cáo UBND tỉnh; đồng thời đề nghị UBND các huyện, thị xã, thành phố kiểm tra, xử lý các nội dung thuộc phạm vi quản lý và phối hợp niêm yết, đăng tải công khai nội dung trả lời của Sở Giao thông vận tải để cử tri được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Phòng KHTH, Ban VSN;
- Lưu: VT, KCHT (Vũ.25b).

GIÁM ĐỐC

Đỗ Quang Trà